

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ฉบับที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566
รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)**

บทสรุปผู้บริหาร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ดำเนินงานโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับที่ 2/2566 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการดำเนินงาน รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการฯ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านก๊าซหรือไอเสียที่ปล่อยออกจากรถ Unimog และหัวรถจักร (Locomotive) และยานพาหนะอื่น ๆ ด้านเสียง ด้านแรงสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง ด้านสารเคมีที่ใช้ในระบบทำความสะอาดและด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 6 จุด ได้แก่ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น, สวนจตุจักร, อาคารคิวเฮาส์ อโศก, ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย, โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง ปีละ 1 ครั้ง โครงการได้มีการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า คุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.2 คุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว จำนวน 4 จุด และบริเวณอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย จำนวน 4 จุด ปีละ 1 ครั้ง โครงการได้มีการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่า คุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



2.3 คุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า ในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี สำหรับการดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้มีการดำเนินการเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม และวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ผลการตรวจวัดในรอบปัจจุบันมีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ ในปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานเพื่อควบคุมผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

2.4 คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี สำหรับการดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้มีการดำเนินการระหว่างวันที่ 7 - 9 สิงหาคม และ 6 - 8, 27 ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่แนะนำ

2.5 ระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) และบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ปีละ 1 ครั้ง โครงการได้มีการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า ระดับเสียงโดยทั่วไปที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.6 ความสั่นสะเทือน

การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ปีละ 1 ครั้ง โครงการได้มีการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ทำการตรวจวัดอยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร

2.7 คุณภาพน้ำทิ้ง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 7 สถานี (เนื่องจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการประสานไปยังสำนักการระบายน้ำ เพื่อขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 11 สถานี ปัจจุบันมีจำนวน 7 สถานี ซึ่งไม่ได้อยู่ในพื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสีย) จำนวน 4 ครั้ง/ปี (ตามมาตรการฯ กำหนดไว้ทุก 4 เดือน) สำหรับการดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม



พ.ศ. 2566 โครงการได้มีการดำเนินการในเดือนกันยายน และเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า คุณภาพน้ำทั้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ทุก 1 เดือน (ตามมาตราฯ กำหนดไว้ทุก 4 เดือน) ได้มีการดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า คุณภาพน้ำทั้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

